



TUNNEL DE RETRACTION



M

anuel d'instruction

Traduction de la notice originale

Modèles : **T45-T60-T80-T100-120-T150**

DEM SA – 6 rue de Saussure – 94000 – Créteil – France / Tel : +33 (0)1.41.94.55.50 / Fax : +33 (0)1.45.13.94.47

contact@dem.fr / www.dem.fr

Table des matières

	<u>PAGE</u>
• CERTIFICAT DE CONFORMITE.....	3
• DEMANDE DE SERVICES.....	4
• GARANTIE.....	5
• POUR VOTRE SECURITE.....	6
• VOTRE COLIS.....	7
• DISPOSITION GENERAL DE LA MACHINE	8
• TABLEAU ELECTRIQUE.....	9
• PREPARER LA MACHINE	10
• AJUSTEMENTS	11
• ENTRETIEN PERIODIQUE	15
• MAINTENANCE.....	16
• DEPANNAGE.....	17
• GROUPES FONCTIONNELS DE L'EQUIPEMENT.....	18



Déclaration de conformité

Nom de l'entreprise : DEM SA – 6 rue de Saussure – 94000 Créteil - France

Nom de la machine / Champ d'application et fonction : Série machine de rétraction

T 45, T 60, T 100, T 120, T 150, 1400, 1700, 2800

Année de production/Numéro de série : 2018 /.....

Directives appliquées

Nous déclarons par la présente que les machines de conditionnement automatiques produites par notre entreprise sont conformes aux directives et normes harmonisées suivantes.

- 2006/42/AT Directives sur la sécurité des machines-Annexe 1
- 2014/35/AT Directives pour les appareils électriques conçus pour être appliqués à des limites maximales de tension (DBT)
- 2014/30/AT Directive relative à la compatibilité électromagnétique (CEM)

Normes appliquées

- TS EN ISO 12100
- TS EN 60204-1:2011

Signature autorisée

demandes de service

En cas de dommages ou de demandes de service, veuillez contacter votre distributeur autorisé le plus proche ou le fabricant à l'adresse suivante :

DEM

6 RUE DE SAUSSURE

94000 CRETEIL

France

Tel : +33 (0)1.41.94.55.50

Fax : +33 (0)1.45.13.94.47

contact@dem.fr / www.dem.fr

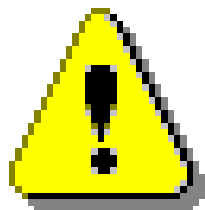
garantie

Cette machine est garantie par le fabricant pendant 1 année à compter de la date de livraison. Toute interaction liée à cette garantie est effectuée entre la première entreprise/personne officielle facturée et les distributeurs autorisés.

Nous nous engageons par la présente à remplacer tout matériel ou composant défectueux sur la machine pendant la période indiquée ci-dessus. Cette garantie couvre également la réparation de la machine. Si la réparation est effectuée à l'usine du client, le tarif en vigueur du coût de service déterminé par le fabricant est facturé au client. Mais tout composant défectueux est fourni gratuitement. L'unité ne doit pas être ouverte par une personne non autorisée. Cela ne peut être fait qu'avec l'accord de votre revendeur autorisé. Tout matériel défectueux doit être renvoyé au revendeur pour obtenir son remplacement.

Le fabricant et le distributeur autorisé ne sont pas responsables et cette garantie n'est pas valable si :

- La machine n'est pas installée correctement en suivant les descriptions de ce manuel.
- L'alimentation électrique n'est pas suffisante ou incorrecte.
- L'appareil a été endommagé par quiconque par une mauvaise manipulation ou un mauvais raccordement électrique.
- Les pièces d'usure de l'équipement sont les suivantes :
Pièces d'usure : pignons, chaînes, éléments du convoyeur exposés à rotation et friction,
- Tout changement sur la machine a été fait par une personne non autorisée.



Pour votre sécurité

Le français est considéré comme la langue commune et multinationale pour ce manuel.

Les instructions et les avertissements écrits en français doivent être respectés pour des raisons de sécurité.

Veillez lire les informations suivantes avant le branchement électrique de votre machine.

- Vous devez brancher la machine à la tension correcte indiquée sur le schéma électrique.
- Vérifiez l'installation de la ligne électrique du bâtiment dans lequel vous avez l'intention de connecter la machine.
- Avant l'approvisionnement en électricité, assurez-vous que le sol n'est pas mouillé ou humide.
- Veuillez prêter attention aux étiquettes d'avertissement sur la machine à différents endroits.
- Après que l'équipement a été mis en place et aligné, bloquez les roues avant pour fixer la machine.

Votre colis

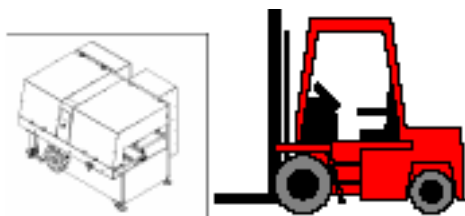
Les articles suivants sont inclus dans votre colis. Veuillez vous assurer que vous les avez bien reçus.

- MANUEL D'INSTRUCTION ET DE FONCTIONNEMENT
- ÉQUIPEMENT

Déballage de votre colis :



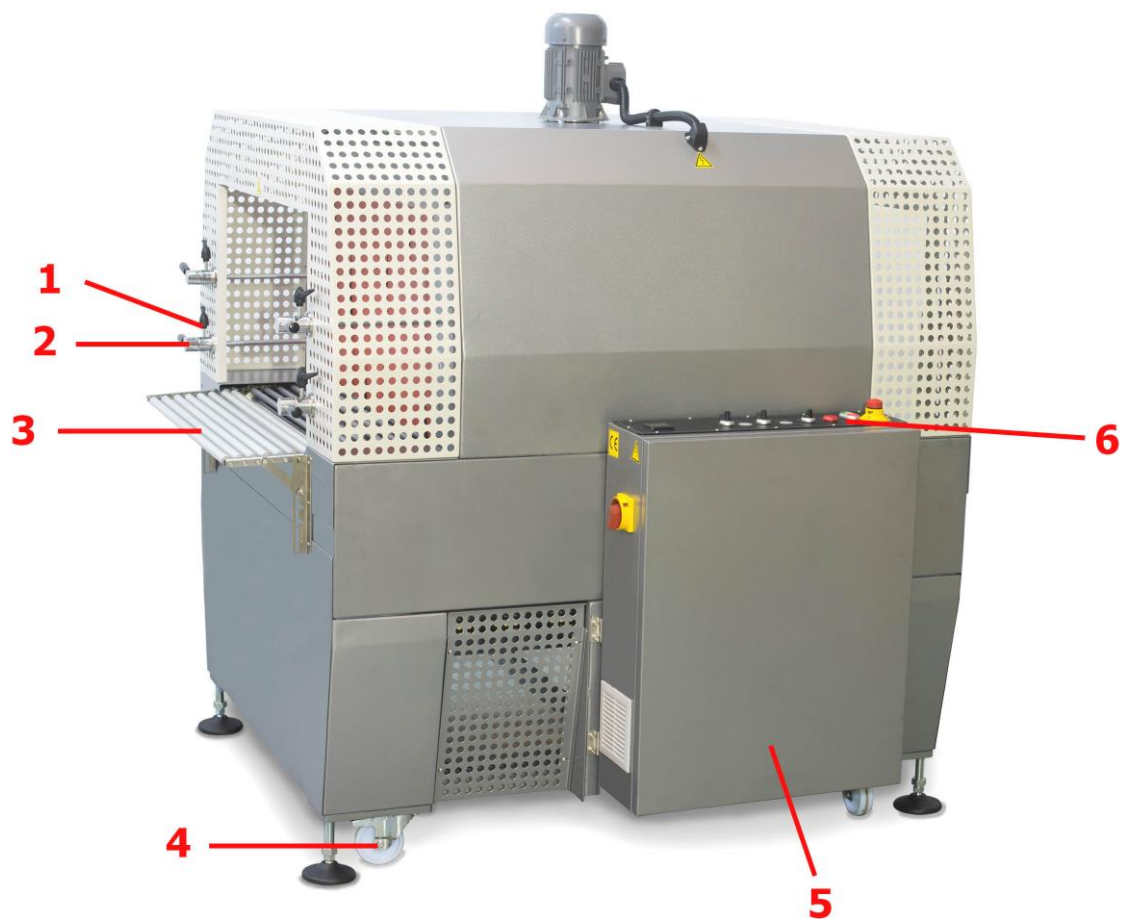
La machine a été placée sur une caisse en bois et fixée de tous les côtés. Les pièces de bois situées sur le côté doivent être enlevées et un chariot élévateur doit être utilisé pour soulever le colis.



Assurez-vous que le chariot élévateur tient la machine par le châssis principal pour éviter tous dommages potentiels et qu'aucun organe mécanique ou câble électrique ne restent bloqués entre les fourches du chariot élévateur et le châssis de la machine.

Si vous remarquez un dommage avant ou après avoir déchargé l'équipement, préparez un rapport et déclarez-le au transporteur pour les procédures de réclamation.

Disposition générale de la machine



- 1- Poignée de fixation de réglage des volets d'air latéraux
- 2- Poignée de réglage des volets d'air latéraux
- 3-Convoyeur gravitaire de sortie
- 4-Roulettes
- 5-Armoire électrique
- 6-Panneau de commande

Tableau électrique

Le panneau de commande de la machine est composé des éléments suivants,

1-Régulateur de chaleur numérique, **2**-Contrôle de vitesse convoyeur, **3**-Contrôle de vitesse pour 2^{ème} ventilateur de circulation*, **4**-Contrôle de vitesse pour 1^{er} ventilateur de circulation, **5**-Contrôle de vitesse pour convoyeur externe en option, **6**-Chauffe On-off / Interrupteur de refroidissement automatique, **7**-La lampe du mode arrêt **8**-Marche (vert), Arrêt (rouge) et lumière rouge pour le mode « run » **9**-Boutton d'urgence.



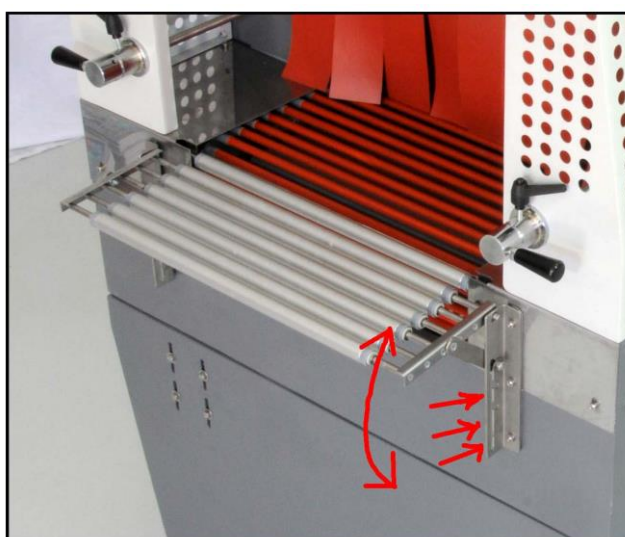
Préparer la machine

1. Veuillez assembler le tapis de sortie à rouleaux au corps principal avec les vis placées des deux côtés.
2. Avant de réaliser le branchement électrique de la machine, veuillez consulter le schéma électrique du manuel d'instructions. Branchez ensuite la machine à la tension appropriée indiquée sur le schéma.
3. Faites attention, lors du raccordement électrique de la machine, de ne pas vous connecter à de mauvaises phases. Si votre machine ne fonctionne pas lorsque vous avez activé l'interrupteur principal, les connexions électriques de la machine ont été mal effectuées. Vérifiez le raccordement électrique et changez les phases.
4. Allumez l'interrupteur principal.
5. Augmentez le régulateur de chaleur numérique jusqu'à 250°C. Allumez l'interrupteur du ventilateur.
6. Activez l'interrupteur ON-OFF de la chauffe du tunnel.
7. Activez l'interrupteur ON-OFF du convoyeur.
8. Ajustez la vitesse du convoyeur en fonction des dimensions de votre produit.
9. Poussez ensuite le produit que vous souhaitez rétracter vers le convoyeur de la machine.
10. En quelques secondes, vous aurez la qualité que vous avez souhaitée.
11. Facultatif : Les rouleaux souples situés à la sortie du tunnel peuvent être réglés en fonction de la largeur de l'emballage. Ce sera une pression latérale sur les colis pour que le côté ouvert du colis soit plus fermé et bien emballé.

ajustements

Convoyeur gravitaire de sortie

Inclinez le convoyeur à rouleaux pour le transport d'un produit lisse. Assurez-vous que les produits s'évacuent librement du convoyeur gravitaire de sortie. Si ce n'est pas le cas, les produits légers risquent de rester sur le convoyeur du tunnel et les autres emballages peuvent rester à l'intérieur du tunnel, ce qui pourrait endommager la qualité de l'emballage et même la qualité du produit en cas de surexposition aux températures élevées.



Volets latéraux pour la circulation d'air :

La circulation a été basée sur la circulation d'air contrôlée de tous les côtés. Les circulations gauche et droite peuvent être effectuées à l'aide des commandes suivantes (n°1). Lors du changement de position des volets, assurez-vous également que les rideaux sont bien ajustés. Une fois que cela est fait, il faut fixer la position avec la poignée (n°2).



Contrôle de la circulation

Attention : La circulation de l'air peut être contrôlée par le régulateur de vitesse et ne peut pas être totalement fermée. Une température élevée du tunnel de rétraction peut être dangereuse en raison du risque de dommage à la surface du convoyeur. Le convoyeur doit toujours tourner pendant la température élevée. Par conséquent, si le convoyeur s'arrête, la température élevée doit également s'arrêter.

Pendant le fonctionnement normal, si le convoyeur s'arrête pour une raison imprévue, les chauffages cessent automatiquement de chauffer.

Si les chauffages s'arrêtent pour une raison quelconque, le moteur du ventilateur et celui du convoyeur continuent de fonctionner.

Fonction de refroidissement automatique

Attention : Le système doit être refroidi à une température raisonnable qui ne nuit pas à l'environnement pendant le refroidissement. Une température élevée sera toujours en hausse en raison d'un poids plus léger et peut endommager le dessus ou même créer un risque d'incendie. Lorsque le tunnel doit être mis hors tension et fermé, on doit toujours utiliser le commutateur en premier afin de refroidir automatiquement à 70 degrés. Une fois que le système a atteint 70 degrés, il se refroidit automatiquement.

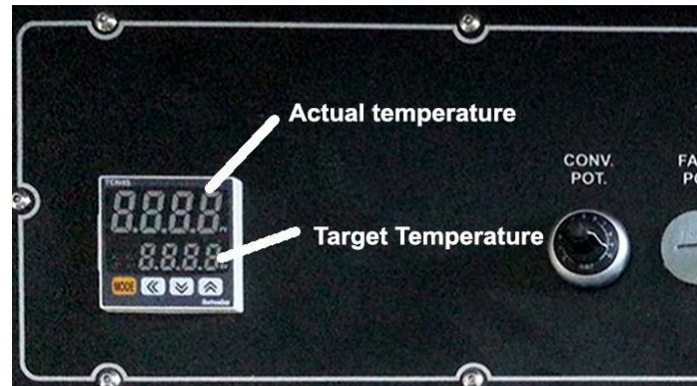


**Automatic
cooling control**

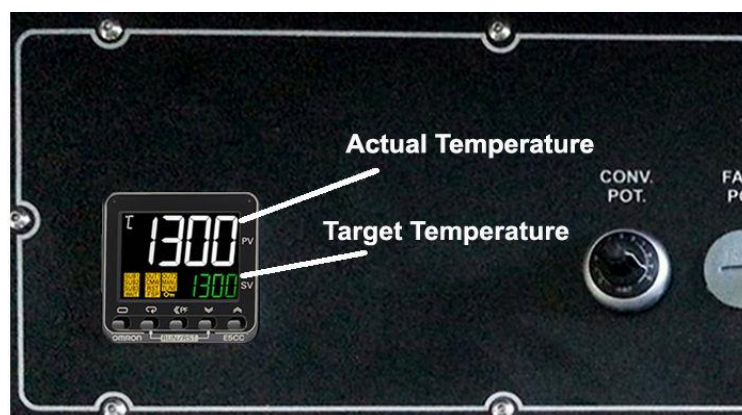
Réglage de la température :

Les régulateurs de température peuvent être différents selon notre application d'usine. Nous avons ci-dessous deux types d'exemples illustrés.

Dans ce qui suit : la température peut être ajustée en maintenant enfoncé le bouton de mode et les boutons haut et bas. Ensuite, la température réelle peut être réglée en conséquence.



Dans ce qui suit : La température peut être ajustée en appuyant une seule fois sur le bouton situé dans le coin inférieur gauche, la valeur cible clignotant. Ensuite, les boutons haut et bas seront utilisés pour définir la valeur cible.



Types de convoyeurs applicables :

Les différents types de convoyeurs peuvent équiper les tunnels en option. Le convoyeur du tunnel de rétraction monté par défaut est celui à barreaux.

Convoyeur à bande métallique :



Convoyeur modulaire résistant à la chaleur :



Convoyeur à barreaux :



Entretien périodique

Éteignez votre machine ou éteignez l'interrupteur principal avant de procéder à des opérations d'entretien ou de maintenance périodiques de votre appareil.

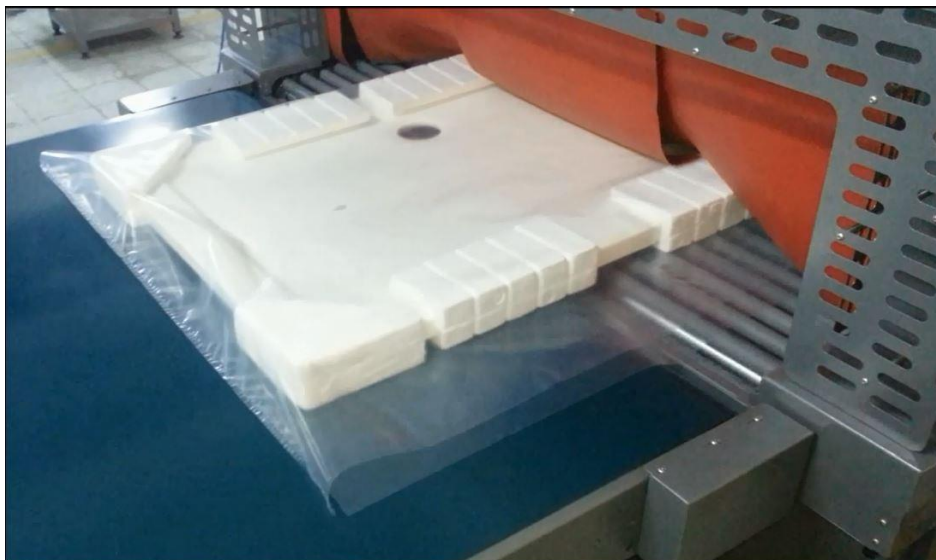
Ne pas toucher l'intérieur de la chambre du tunnel pendant le fonctionnement ou juste après le fonctionnement. Ce sont des zones chaudes.

L'intérieur de votre machine où le ventilateur est placé doit toujours être vérifié et toutes les pièces sales et déchets doivent être retirés.

Il faut toujours vérifier l'intérieur de la machine où sont situés les trous d'aération. Tous les morceaux et déchets doivent être retirés.

La bande transporteuse de la machine doit toujours être vérifiée et toutes les pièces sales et déchets doivent être retirés.

Essuyez les parties extérieures de la machine avec un chiffon humide. Nous vous déconseillons d'utiliser un produit chimique pour éliminer toute saleté, car le matériau pourrait être endommagé.



Gardez le tapis des barres à rouleaux toujours propre pour les laisser rouler facilement.

Maintenance

- Lubrifiez les barres des rouleaux aux deux extrémités fréquemment.
- Lubrifiez les paliers du convoyeur.
- Lubrifiez la chaîne du convoyeur avec une graisse résistante à la chaleur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait aucun bruit étrange dans votre appareil. Si tel est le cas, vérifiez et trouvez l'emplacement du bruit.
- Réglez la tension de la chaîne du convoyeur à l'aide de vis qui sont placées des deux côtés du convoyeur.

Remarque : si la chaîne est détendue, veuillez la retendre de manière égale des deux côtés.

dépannage

L'équipement ne démarre pas :

- Vérifiez si la fiche est connectée à 380 V.
- Vérifiez si l'interrupteur principal ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si le bouton d'urgence est resté appuyé. Relâchez-le.
- Vérifiez si les fusibles sont tous en bon état.
- Vérifiez si le moniteur de contrôle de chaleur numérique fonctionne.

Le ventilateur ne fonctionne pas :

- Vérifiez si le bouton d'urgence est resté appuyé. Relâchez-le.
- Vérifiez si l'interrupteur principal ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si l'interrupteur de la chauffe du tunnel ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si les disjoncteurs sont en bon état et actifs.
- Le ventilateur peut être bloqué à cause de pièces sales et de déchets. Retirez-les tous.

La bande transporteuse ne fonctionne pas :

- Vérifier s'il y a un blocage ou de la friction sur la chaîne ou les pignons.

Le ventilateur fait du bruit :

- Le ventilateur peut être bloqué à cause de morceaux sales et de déchets. Retirez-les tous.

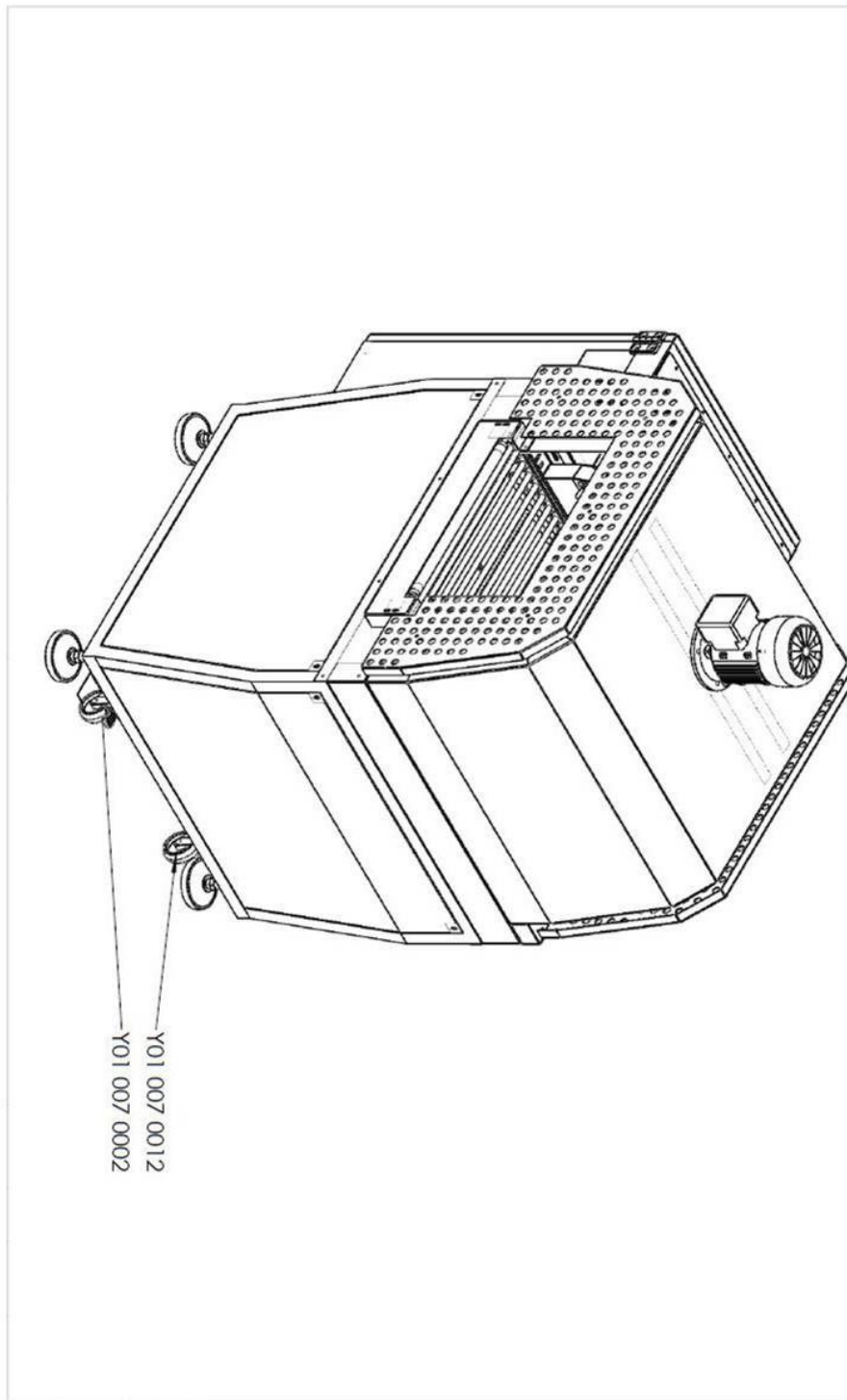
La chaleur augmente trop :

- Le contrôleur de chaleur peut ne pas fonctionner. Si tel est le cas, contactez votre revendeur agréé pour le service.

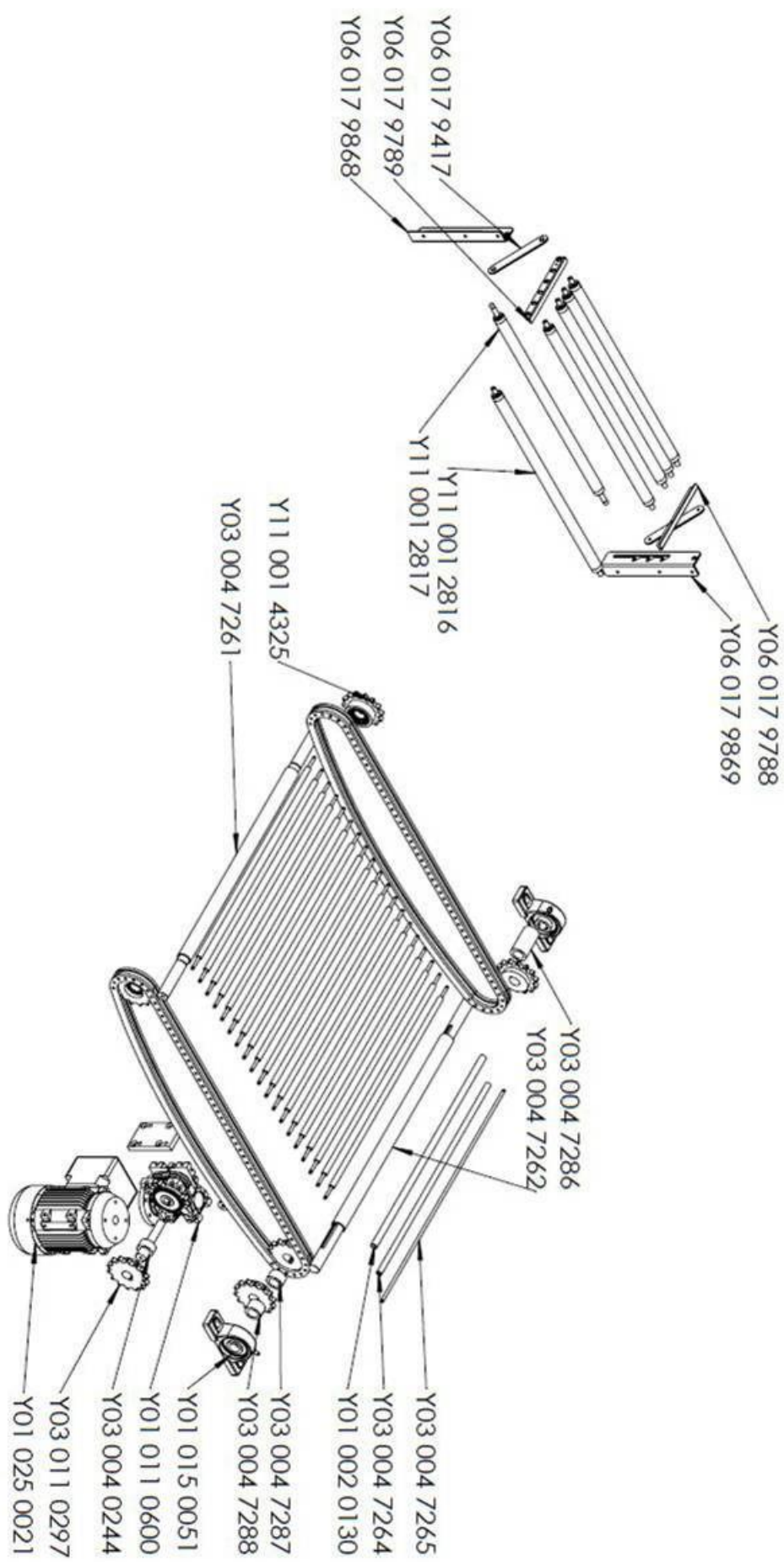
La chaleur n'augmente pas assez :

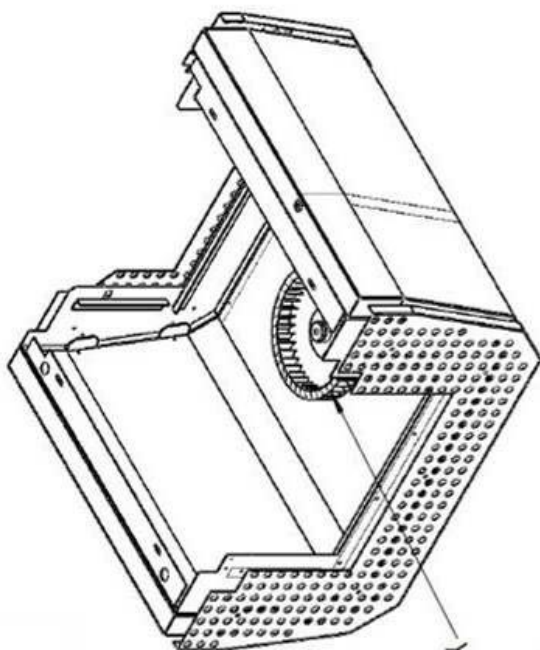
- Les chauffages peuvent être défectueux ou ne pas fonctionner. Si tel est le cas, contactez votre revendeur agréé pour le service.
- Le régulateur de chaleur peut ne pas fonctionner. Vérifiez si cela fonctionne. Si tel est le cas, appelez un technicien pour vérifier et suivre les schémas.

Groupes fonctionnels de l'équipement



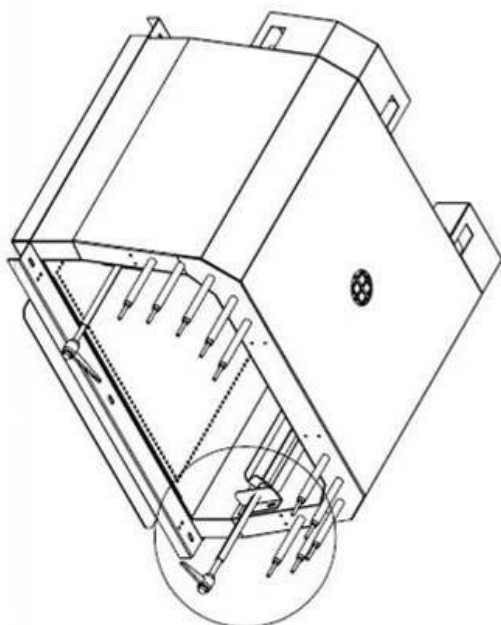
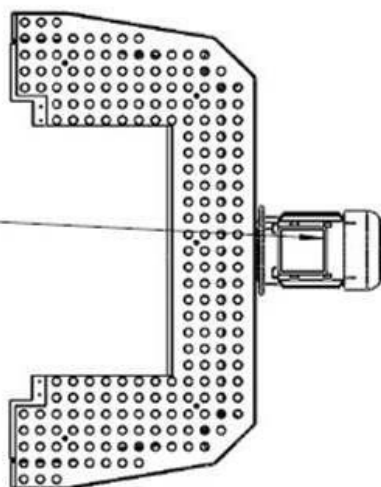
R:\T45 ISI TUNEL\T45 1400 DIAMOND\



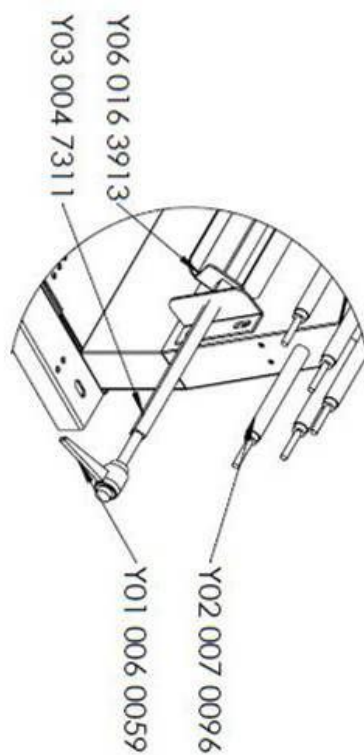


Y01 001 0032C

Y01 025 0011B



A



Y06 016 3913

Y03 004 7311

Y01 006 0059

Y02 007 0096